Manual Carreta Agrícola de Madeira

Prezado cliente, você acaba de adquirir mais um produto de qualidade TRITON, que há mais de 52 anos disponibiliza no mercado equipamentos versáteis, robustos e que acompanham a evolução tecnológica.

As carretas TRITON são produzidas com matéria-prima de alta qualidade, seus componentes metálicos são feitos em Aço SAE 1020. Nossa madeira, além de muito resistente, é adquirida de fornecedores que respeitam o meio-ambiente, utilizando árvores de reflorestamentos, evitando assim a degradação ambiental.

As carretas TRITON são indicadas para transporte de cereais, silagem e auxiliando o agricultor no dia a dia, respeitando seus limites de carga.

A TRITON dispõe de uma grande variedade de modelos de carretas, com capacidades de 1 a 8 toneladas de carga.

Para a utilização e manutenção correta do equipamento, é importante que você leia atentamente este manual de instruções e, mantenha-o em condições de uso para eventuais necessidades de consulta quando surgirem dúvidas.

A TRITON MÁQUINAS AGRÍCOLAS dispõe de um atendimento de pós-vendas, auxiliando para que você possa usufruir do máximo rendimento e desempenho de seu equipamento.

Obs.: Este manual encontrasse disponível no site: www.tritonmaquinas.com.br, juntamente com informações de toda nossa linha de produtos.

SUMÁRIO

PRINCIPAIS COMPONENTES

1- Sobre Caixa (opcional)

2- Carroceria

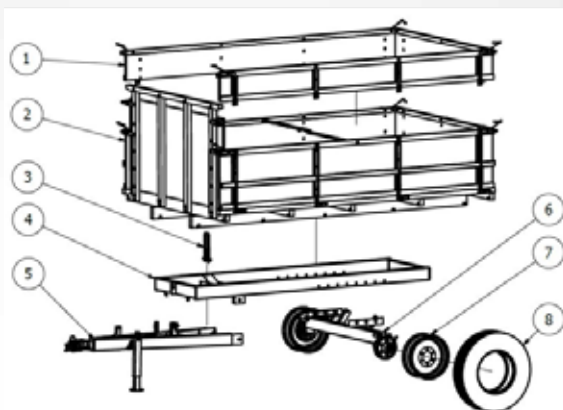
3- Fixação

4- Quadro

5- Cabeçalho

6- Eixo

7- Aro

8- Pneu (opcional)

IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO

Todos os implementos TRITON trazem uma etiqueta de identificação na qual consta o MODELO e NÚMERO DE SÉRIE.

Ao solicitar peças ou qualquer informação ao seu revendedor, mencione os dados que identificam seu implemento. A etiqueta está na parte traseira do assoalho.

CARRETA 5 TON 2 E

Número de Série: 00000

Fone: (49) 3551-2900
LUZERNA/SC

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Carrocerias fabricadas com madeira certificada, com opção de sobre caixa em todos os modelos.

- Chassi fabricado em aço SAE1020 3/16’’ e 1/4’’.

  Eixos fabricados em aço SAE1020 3/16’’ e 1/4’’, com opção de eixo simples, rodado duplo tandem e dois eixos.

- Cubos fabricados em Ferro Fundido Cinzento.

- Opção de basculamento com pistão hidráulico.

- Opção de freio em todos os modelos proporcionando maior segurança.

DADOS TÉCNICOS

	Altura Total (mm)	Largura Total (mm)	Comprimento Total (mm)	Dimensões Carroceria (m)	Dimensões Carroceria com Sobra Caixa (m)	Capacidade Volumétrica	Capacidade Volumé-trica com Sobra Caixa	Capacidade de Carga	Ângulo Máximo de Basculamento	Aros	Peso (kg)
1 Ton.	930	1660	3550	2,1x1,1x0,45	-	1,04m ^{3}	-	1 Ton.	-	4,5x13 4F	205
2 Ton.	1200	1650	3580	2,4x1,5x0,55	2,4x1,5x0,85	1,98m ^{3}	1,98m ^{3}	2 Ton.	45°	4,5x16 5F	370
2 Ton. (uva)	895	1575	3540	2,26x1,46x0,55	-	1,35m ^{3}	-	2 Ton.	45°	4,5x16 5F	370
3 Ton.	1295	1840	4130	2,8x1,8x0,55	2,8x1,68x0,85	2,77m ^{3}	4,08m ^{3}	3 Ton.	45°	4,5x16 5F	432
3,5 Ton.	1000	2180	4150	2,86x1,68x0,55	2,86x1,68x0,85	2,64m ^{3}	4,08m ^{3}	3,5 Ton.	45°	4,5x16 5F	580
4 Ton.	1622	1940	4535	3,2x1,9x0,6	3,2x1,9x0,9	3,64m ^{3}	5,47m ^{3}	4 Ton.	45°	5,5x16 6F	534
4 Ton. TD	1622	1940	4535	3,2x1,9x0,6	3,2x1,9x0,9	3,64m ^{3}	5,47m ^{3}	4 Ton.	30°	5,5x16 6F	712
4 Ton. 2E	1475	1940	4715	3,2x1,9x0,6	3,2x1,9x0,9	3,64m ^{3}	5,47m ^{3}	4 Ton.	-	4,5x16 5F	608
4 Ton. RD	1622	1940	4535	3,2x1,9x0,6	3,2x1,9x0,9	3,64m ^{3}	5,47m ^{3}	4 Ton.	45°	5,5x16 6F (Dupla)	526
5 Ton. RD	1473	1940	4940	3,2x1,9x0,6	3,2x1,9x0,9	4,10m ^{3}	6,15m ^{3}	5 Ton.	45°	5,5x16 6F (Dupla)	584
5 Ton. TD	1460	1940	4940	3,2x1,9x0,6	3,2x1,9x0,9	4,10m ^{3}	6,15m ^{3}	5 Ton.	30°	5,5x16 6F	792
5 Ton. 2E	1450	1940	5125	3,2x1,9x0,6	3,2x1,9x0,9	4,10m ^{3}	6,15m ^{3}	5 Ton.	-	5,5x16 6F	683
5 Ton. CB	1445	2410	5510	4,05x2,38x0,45	-	4,13m ^{3}	-	5 Ton.	45°	5,5x16 6F (Dupla)	711
6 Ton. 2E	1480	2180	5490	4x2,15x0,65	4x2,15x0,95	5,59m ^{3}	8,17m ^{3}	6 Ton.	-	5,5x16 6F	801
6 Ton. TD	1490	2180	5320	4x2,15x0,65	4x2,15x0,95	5,59m ^{3}	8,17m ^{3}	6 Ton.	30°	5,5x16 6F	903
8 Ton. 2E TD	1460	2180	5760	4,2x2,16x0,65	4x2,15x0,95	5,89m ^{3}	8,61m ^{3}	8 Ton.	-	5,5x16 6F	1240

MEDIDAS DE SEGURANÇA

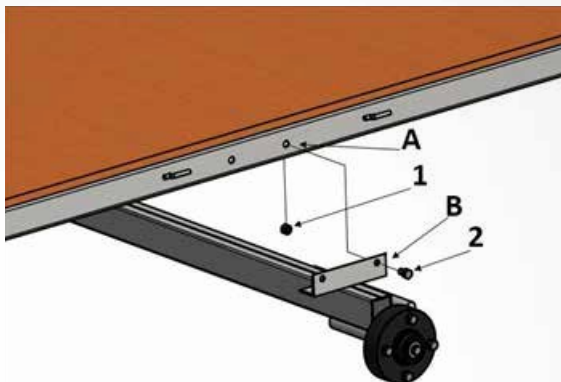
As Carretas Agrícolas Triton são de utilização simples, porém como qualquer outro implemento ou máquina agrícola, para evitar acidentes, é necessário tomarem-se algumas medidas de segurança, como:

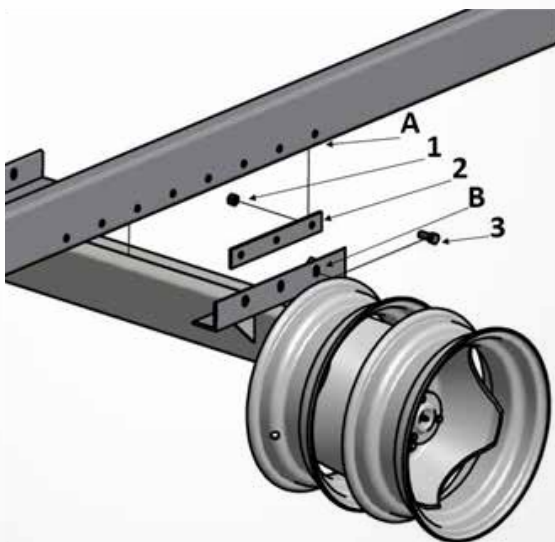
- Verificar se o trator e a carreta estão em perfeitas condições de uso;
- Observar em torno da carreta e do trator antes de movimentá-los, para não atingir pessoas, animais ou obstáculos;
- Evitar que pessoas acompanhem o operador durante o trabalho;
- Ao engatar a carreta na barra de tração do trator, não esquecer de colocar a trava no pino de acoplamento;
- Nunca ficar embaixo da carreta quando basculada;
- Ao descer com a carreta, utilizar a mesma marcha necessária para subir (freio motor);
- Utilizar trator com potência e lastramento compatíveis com a carga e topografia do terreno de tal forma que o trator domine com segurança a carreta.

MONTAGEM

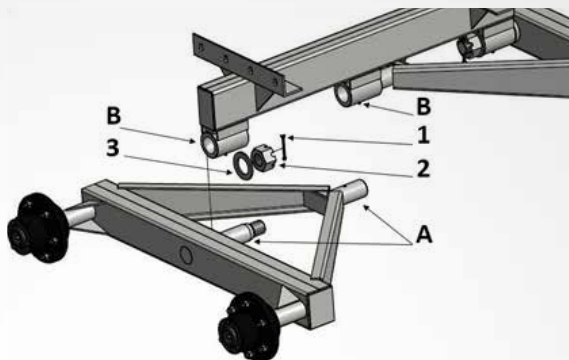
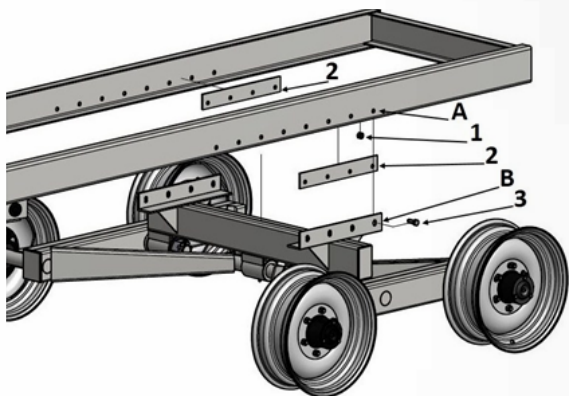
MONTAGEM DO EIXO NO CHASSI

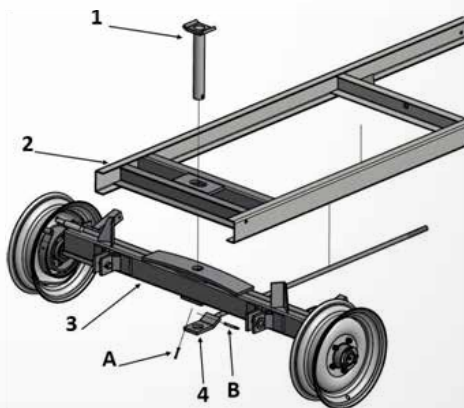
Carreta 1 Ton. (Micro)

Posicione os furos do chassi (A) concêntrico com os furos da cantoneira do eixo (B), e fixe com o parafuso (2) e a porca(1).

Eixo Simples e Rodado Duplo

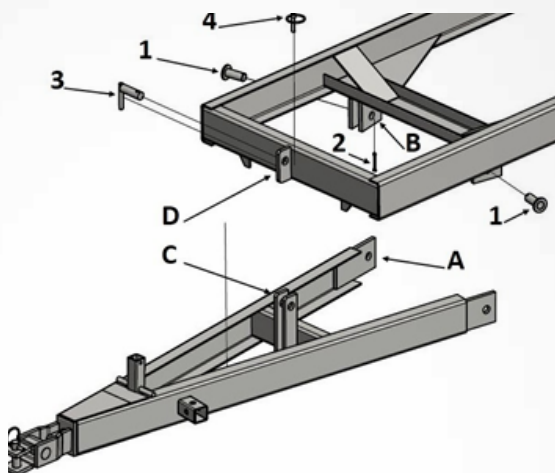
Posicione os furos da cantoneira(B) concêntrico com os furos do chassi (A), colocando o reforço (2) por traz da longarina do chassi, fixe com o parafuso (3) e a porca (1).

As Carretas TRITON dispões de várias posições de montagem do eixo possibilitando posicionar o eixo mais próximo ao trator, deixando a carga em equilíbrio e reduzindo o peso na barra de tração, ou mais afastado, para transferir peso na barra de tração e dar maior aderência aos pneus traseiros do trator.

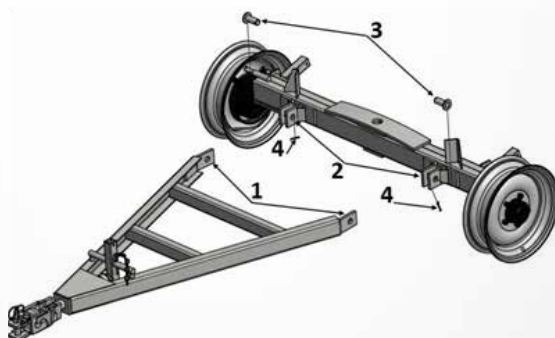
Eixo Tandem

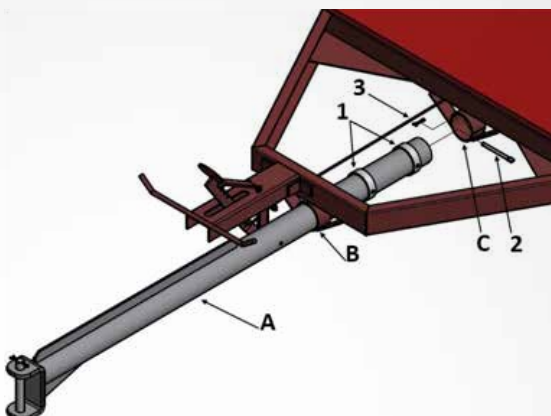
Primeiramente encaixe o balancim no eixo; insira as ponteiras (A), nas buchas do eixo (B), em seguida fixe o mesmo com a arruela (3), a porca (2) e o contrapino (1).

Acoplando o eixo no chassi, posicione a furo do chassi (A) com o furo da cantoneira do eixo (B), colocando o reforço (2) por traz da longarina do chassi, fixe com o parafuso (3) e a porca (1).

Dianteiro - 2 Eixos

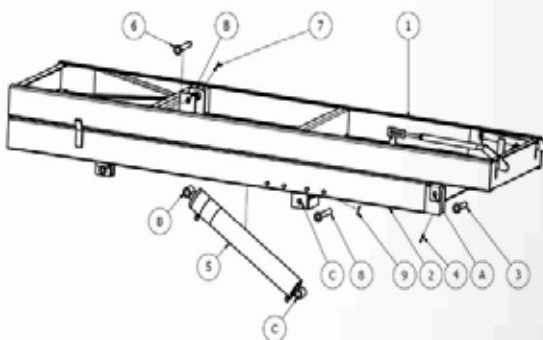
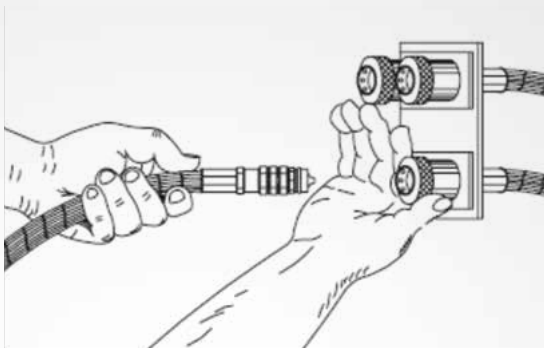
Montando o eixo dianteiro das Carretas 2 eixos, posicione o quadro (2) sobre o eixo (3), posicione também o tirante (4) de baixo do eixo, de modo que passe o engate do quadro-eixo (1) pelos três componentes, travando com o pino (B) e o contrapino (A).

MONTAGEM DO CABEÇALHO

Cabeçalho Simples

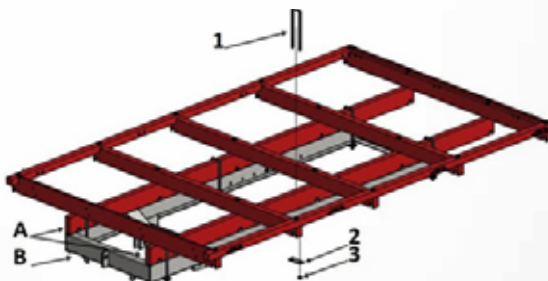
Para montar o cabeçalho, posicione a haste (A), no encaixe (B) do quadro, acople o pino (1) e trave com o contrapino (2); após posicione os furos (D) e (C) de modo que passe o pino (3) e trave com o contrapino (4).

Cabeçalho Dois Eixos

Posicione as hastes do cabeçalho (1), nos encaixes do eixo (2), acople os pinos (3), e trave com os contrapino (4).

Cabeçalho de Carreta 1 Ton. (Micro)

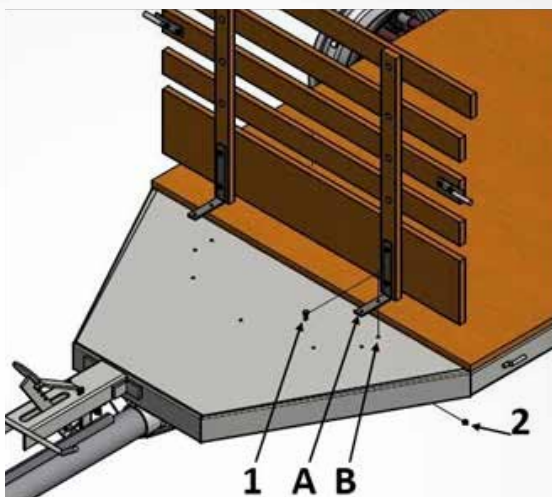
Passe o cabeçalho (A) pelo suporte (B) do chassi, acrescente as buchas (1) e desloque o cabeçalho até o suporte (C), prenda as buchas nas devidas furações, e fixe o pino (2), travando com o contrapino (3).

MONTAGEM CHASSI CARRETA DE PISTÃO

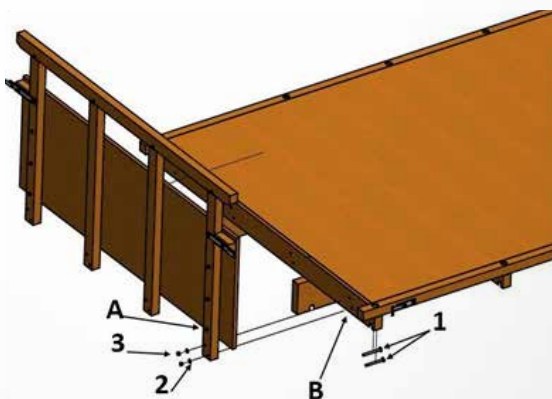
Acoplar o quadro superior (1), sobre o quadro do chassi (2), de modo que passe o pino (3) pelos furos (A) e travando com o contrapino (4), encaixe o cilindro hidráulico (5), para que os furos (B) fiquem concêntricos, passando o pino (6) e travando com o contrapino (7), o mesmo para os furos (C) com o pino (8) e travando com o contrapino (9).

Lembrando de conectar as mangueiras do cilindro de levante da caçamba ao sistema hidráulico do trator. Para fazer a conexão, limpe bem os terminais das mangueiras (macho), com um pano limpo e empurre o encaixe (fêmea), contra o suporte com uma das mãos e com a outra, coloque o terminal das mangueiras e solte o engate rápido.

ATENÇÃO: Os Pistões Triton são de dupla ação, sendo necessário engatar as duas mangueiras ao comando hidráulico do trator. Nunca acione o pistão sem engatar as duas mangueiras, sob risco de falha, quebra e possíveis acidentes.

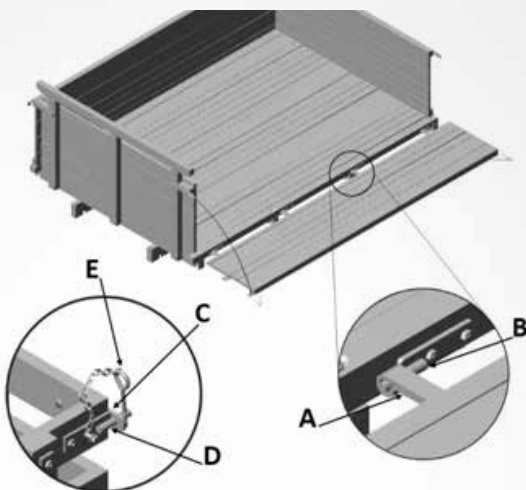
MONTAGEM DA CARROCERIA NO CHASSI

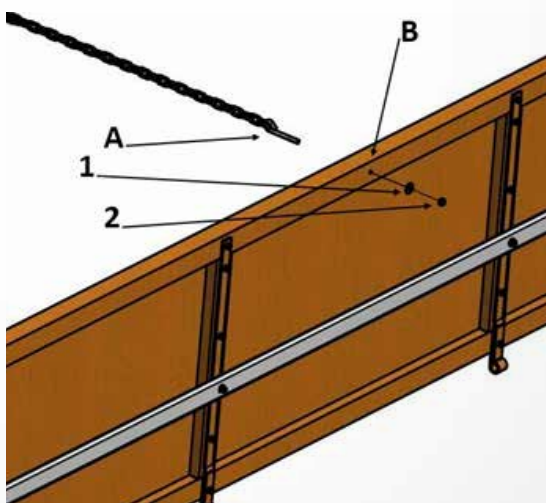
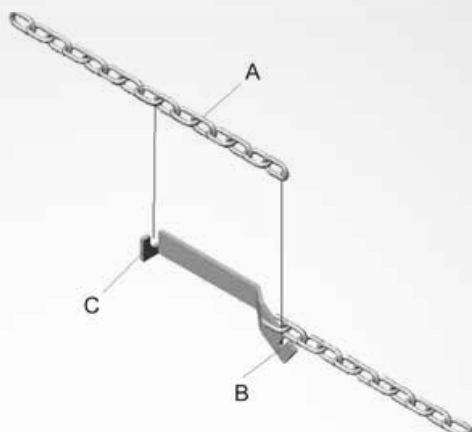
Para montar a carroceria sobre o chassi, posicione a parte frontal das longarinas (A), junto a parte frontal do chassi (B), fixe com a abraçadeira (1), a chapa de fixação (2), e a porca (3).

MONTAGEM DO MAIAL

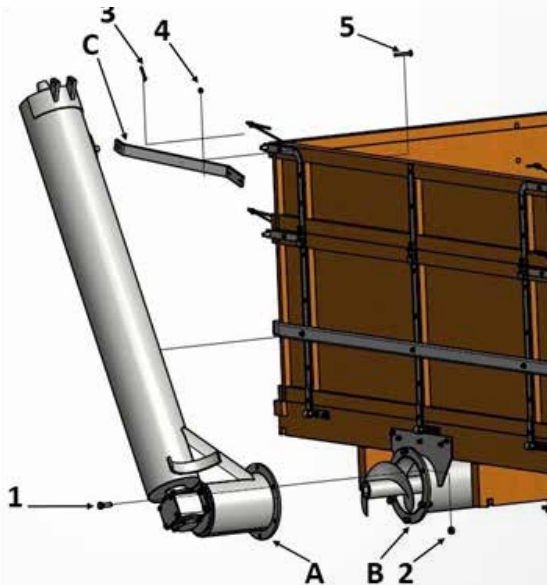
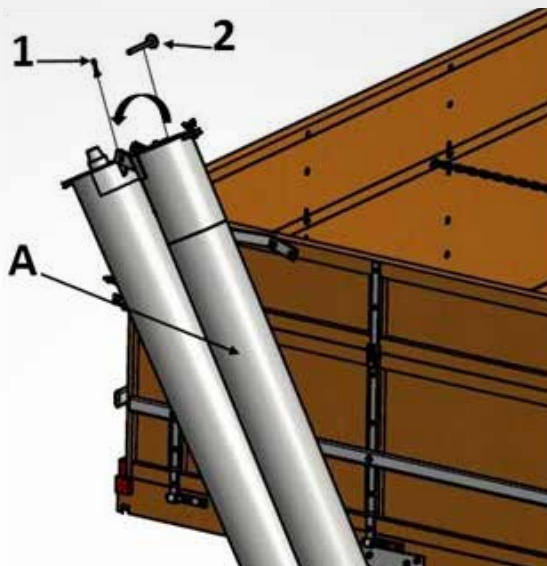
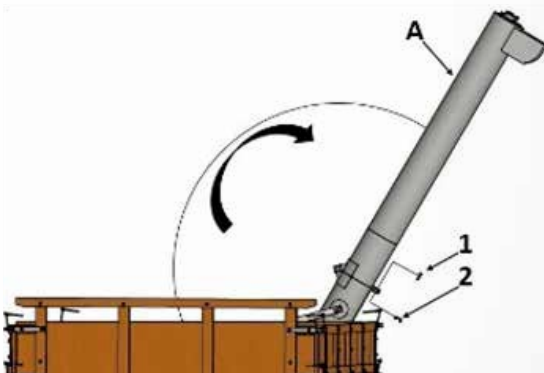
Carreta 1 Ton. (Micro)

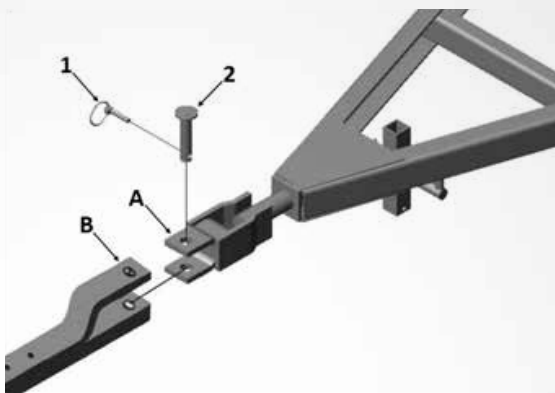
Posicione os furos dos suportes do maial (A) sobre os furos da base (B) de modo que passe o parafuso (1) fixando com a porca (2).

Demais Carretas

Observe a furação nos pés do maial (A), e na parte frontal da base (B), posicione de modo que passe os parafusos (1), fixando com a arruela (2) e a porca (3).

MONTAGEM DAS TAMPAS LATERAIS E TRASEIRAS

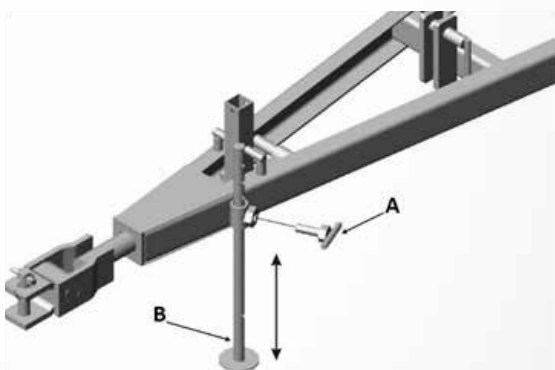
Engate a dobradiça das tampas (A) nos engates da carroceria (B), com a tampa na horizontal. Em seguida levante a tampa encaixando os olhais (C) nos pinos (D). Para concluir coloque a trava de segurança (E).

MONTAGEM DA CORRENTE

Prenda cada uma das correntes nas tampas laterais, fazendo passar o parafuso (A), pelo orifício (B), fixando com a arruela (1) e a porca (2).

Tencione as correntes (A), até a o aperto desejado, encaixe um dos elos da corrente na extremidade do engate (B), e outro na extremidade (C).

MONTAGEM DO CARACOL

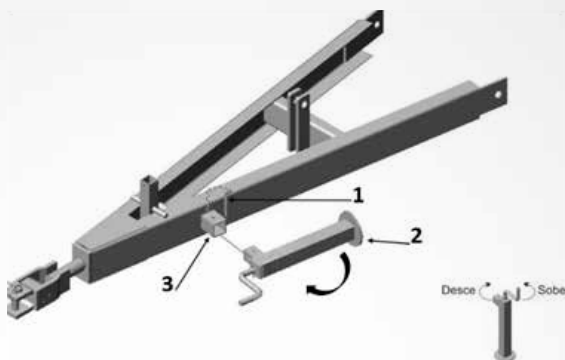
Posicione a base do caracol (A), junto a saída do tubo inferior (B), prenda com o parafuso (1), e a porca (2). Em seguida fixe a haste de apoio (C) a carroceria, e fixe com o parafuso (5) e a porca (4), depois trave com o contrapino (3).

Prenda o segundo estágio do caracol (A) ao primeiro estágio passando o pino de articulação (2) pelos engates, em seguida trave com o contrapino (1).

Em seguida levante o primeiro estágio do caracol (A) e encaixe a ponteira do caracol. Finalize parafusando os dois estágios, com o parafuso (1) e a porca borboleta (2).

ACOPLANDO AO TRATOR

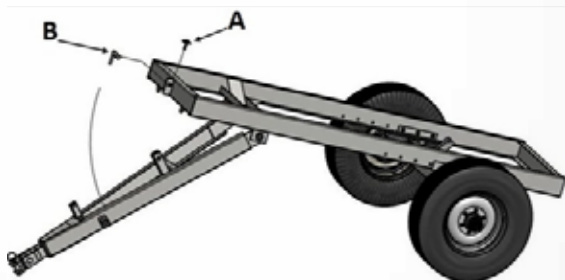
Posicione o puxador da carreta (A) na barra de tração (B) do trator passando o pino (2) por ambos. Utilize o contrapino com trava (1) para travar e garantir maior segurança.

ACOPLANDO AO MACACO MECÂNICO

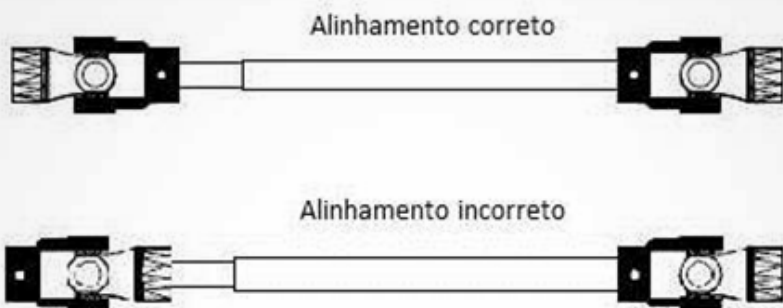
Macaco Mecânico de Carreta 2 Ton.

Libere a trava (A) e desloque o macaco (B) verticalmente. Ao encontrar a altura desejada, prenda novamente o macaco com a trava (A).

Demais Carretas

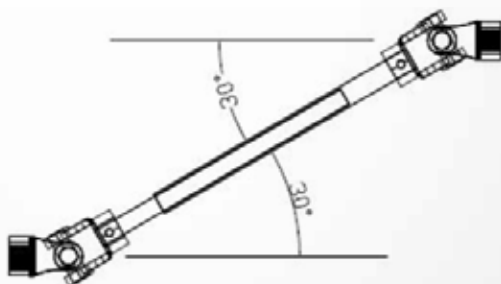
Remova o pino (1) e retire o macaco (2) do suporte (3). Gire-o deixando na posição vertical. Coloque o macaco novamente no suporte (3) e prenda-o com o pino (1).

Para elevar o chassi, gire a manivela do macaco no sentido anti-horário, e para descer o chassi, gire no sentido horário.

BASCULAMENTO

Solte o contrapino (A) e libere o pino de travamento (B), em seguida, levante a parte frontal da carreta até o ângulo desejado.

MONTAGEM CARDAN

Monte o cardan conforme o alinhamento correto:

Posicione as duas metades do cardan lado a lado e verifique seus comprimentos. É necessário que haja uma folga mínima de 25mm entre os tubos.

Caso seja necessário corte os dois tubos no comprimento correto. Retire a sujeira e engraxe o lado externo do tubo mais “fino”.

Instale então o cardan, tomando o cuidado de manter um ângulo máximo de 30° quando estiver em funcionamento.

MANUTENÇÃO

As carretas Triton são robustas e duráveis, porém, para que essa durabilidade seja assegurada, são necessários alguns cuidados básicos de manutenção, como:

Ao iniciar a utilização da carreta faça um aperto geral de todos os parafusos com especial atenção aos parafusos das rodas, engate cabeçalho, eixo e suportes do caracol.

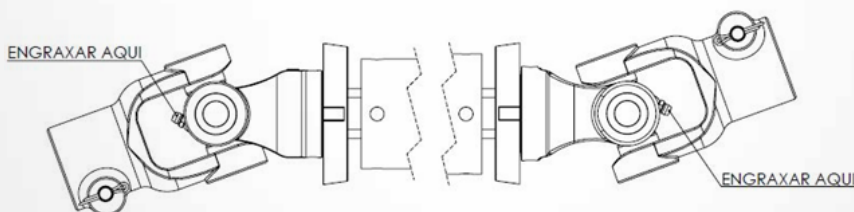
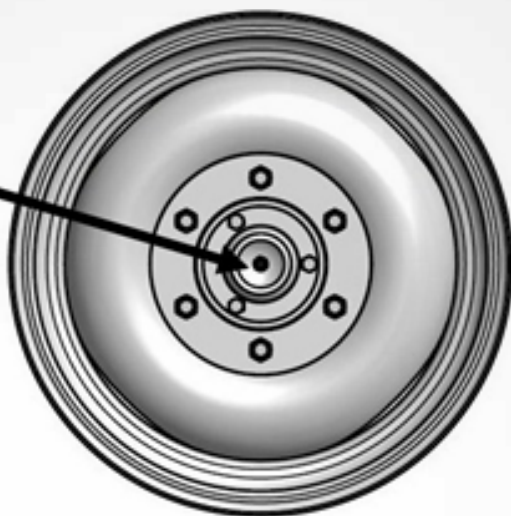
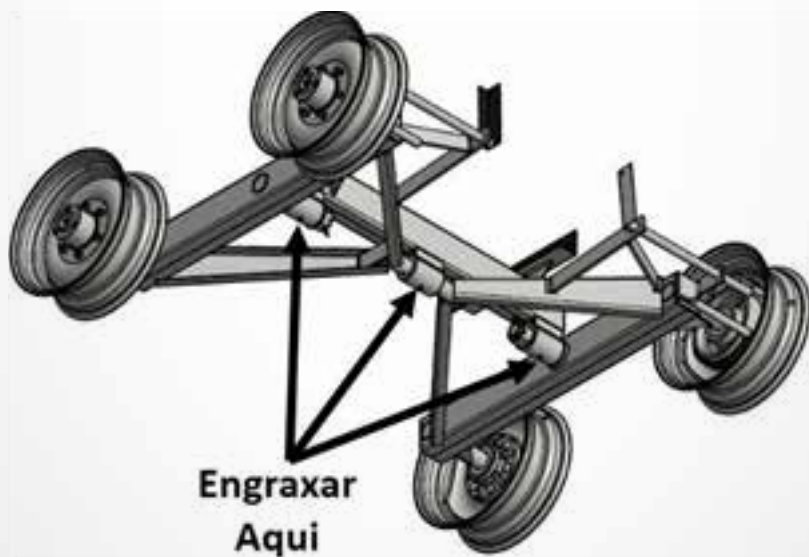
Após as primeiras 02 horas de trabalho, confira o aperto de todos os parafusos e reaperte-os, se necessário. Adote um procedimento de verificação periódica (diária/semanal/mensal) durante o uso, sempre dando especial atenção aos parafusos das rodas, do eixo e do engate cabeçalho.

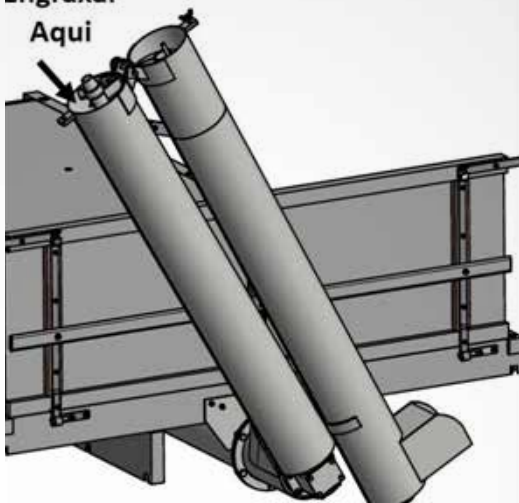
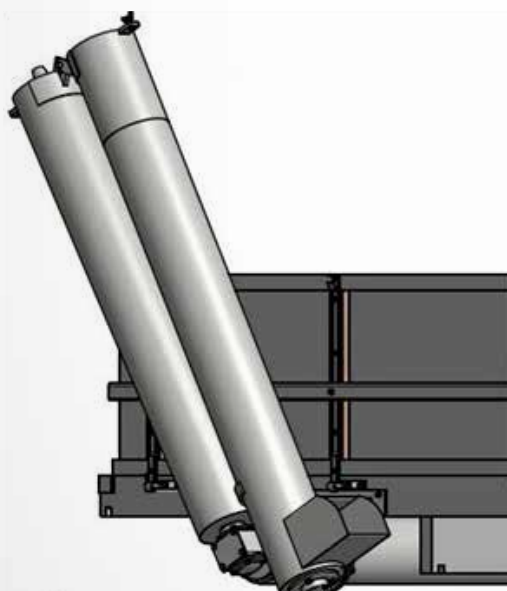
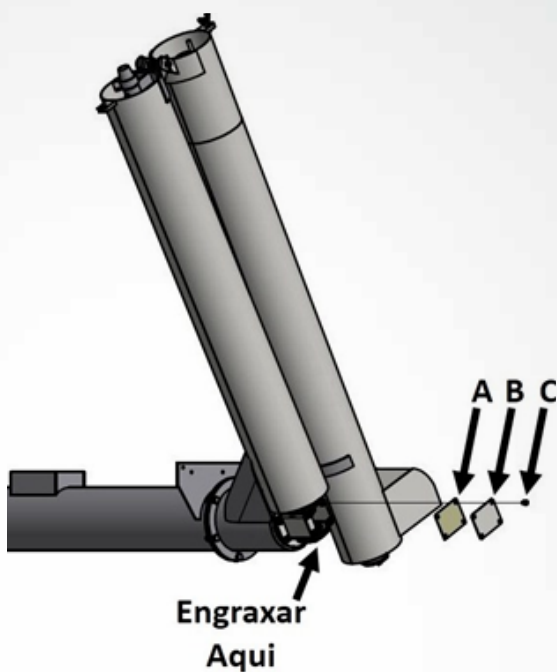
Engraxe os mancais, cubos e buchas cada 30 horas de trabalho. Use graxa azul específica para rolamentos. Os pontos de lubrificação estão indicados abaixo.

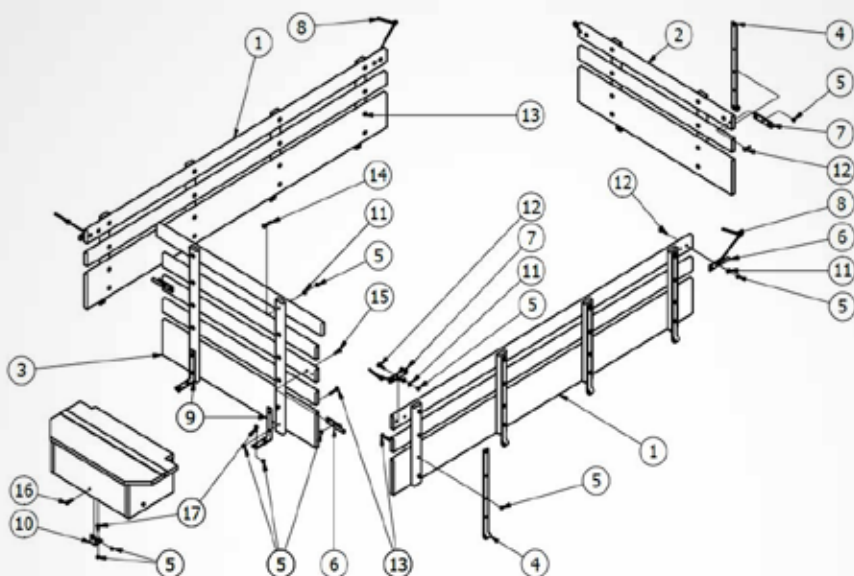
Retocar a pintura sempre que necessário, para evitar a corrosão e aumentar a vida útil da carreta. Ao final do trabalho limpar totalmente a plataforma da caçamba, calibrar os pneus periodicamente. Para carga máxima utilizar 60 l/pol²;

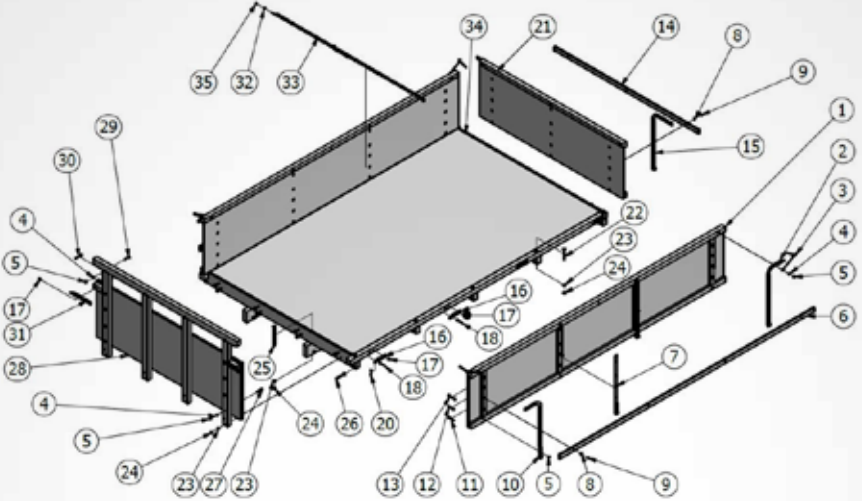
Obs.: Não remova a rebarba da graxa que se forma com a lubrificação, pois ela constitui-se num excelente protetor contra terra e água.

PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO

Cardan

Cubo

Eixo Tandem

Caracol

Com o caracol desligado, engraxe o mancal superior, no local mostrado na figura ao lado.

Com o caracol desligado, engraxe o mancal superior de saída no local onde mostra a figura ao lado.

Com o caracol desligado, engraxe a caixa de transmissão, retirando o parafuso (C), a tampa da caixa (B), e com cuidado retirar junta (A), coloque graxa no interior da caixa e feche novamente.

CATÁLOGO DE PEÇAS

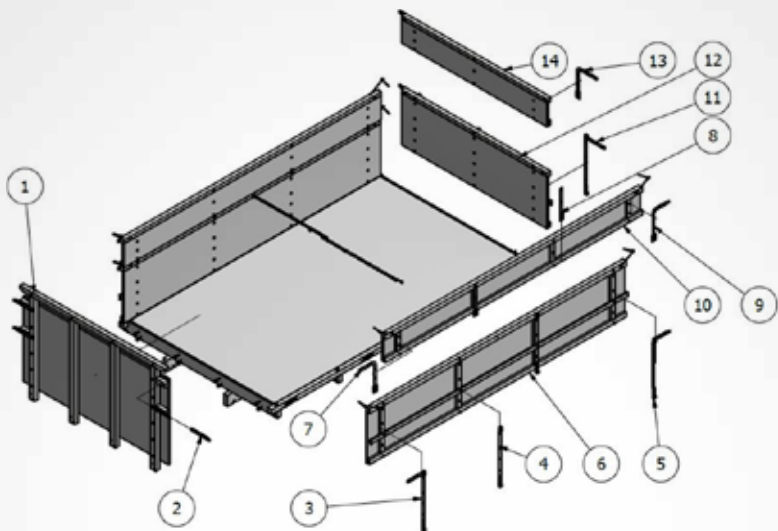
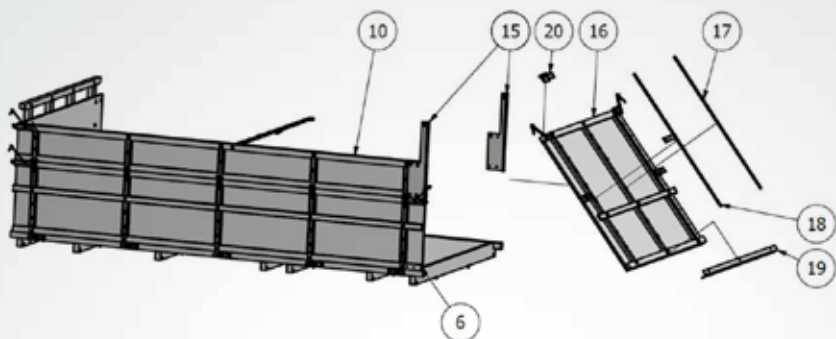
Carroceria 1 Ton. (Micro)

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
1	3116	Tampa Lateral 1 TON	2
2	3140	Tampa Traseira 1 TON	1
3	4534	Maial 1 TON	1
4	2962	Meio 1 TON	10
5	413	Porca Sext. 1/4”	72
6	3013	Pino da Trava 1 TON	4
7	2974	Olho da Trava 1 TON	4
8	3597	Pino com Presilhas de Corrente	4
9	4532	Suporte do Maial 1 TON	2
10	3108	Suporte do Banco 1 TON	3
11	3485	Arruela Lisa 1/4”	16
12	4078	Parafuso Fran. 1/4” x 1.1/2”	4
13	4085	Parafuso Fran. 1/4” x 2”	40
14	4080	Parafuso Fran. 1/4” x 1.3/4”	8
15	4079	Parafuso Fran. 1/4” x 1.1/4”	12
16	3361	Parafuso Sext. 1/2” x 1.1/4 BSW	10
17	3369	Parafuso Sext. 1/4” x 3/4” UNC	5
18	2613	Banco da Carreta 1 TON	1

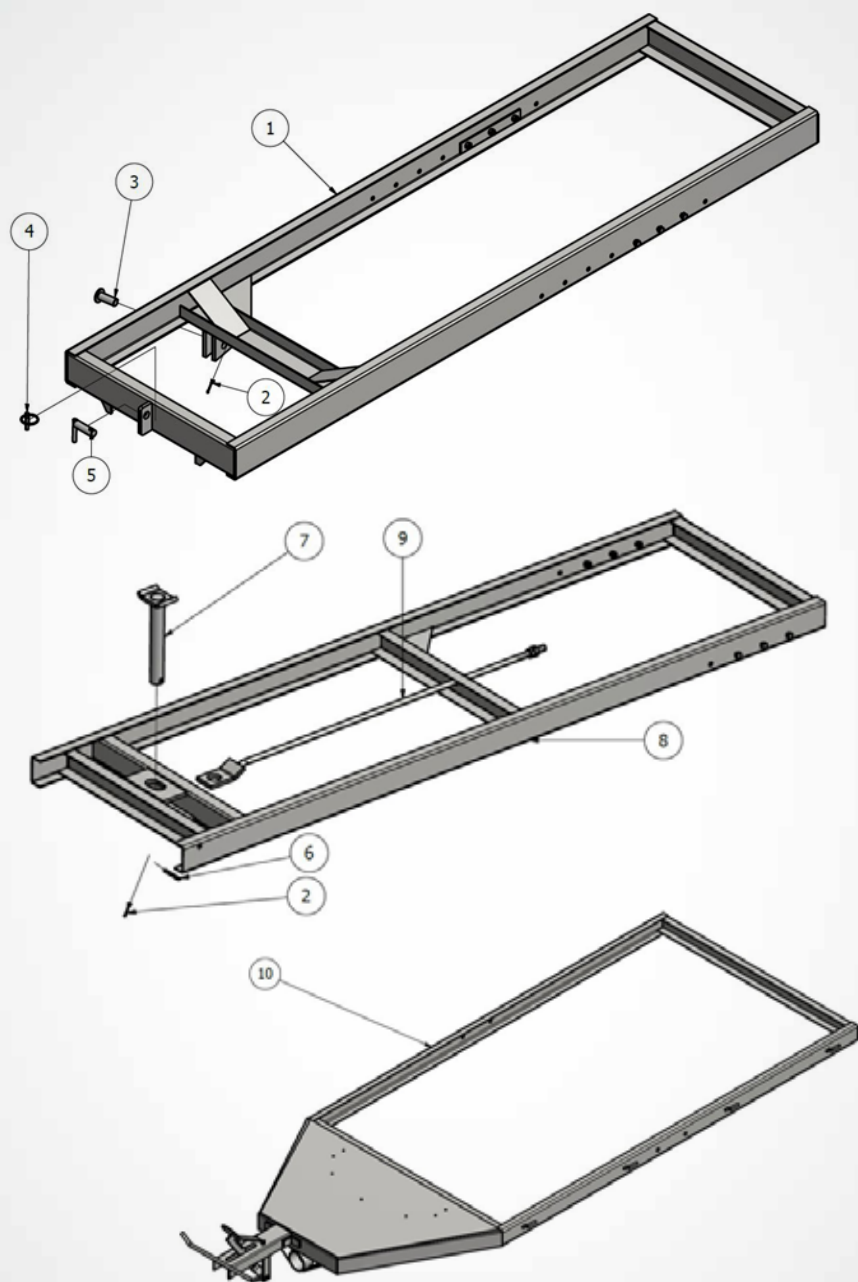
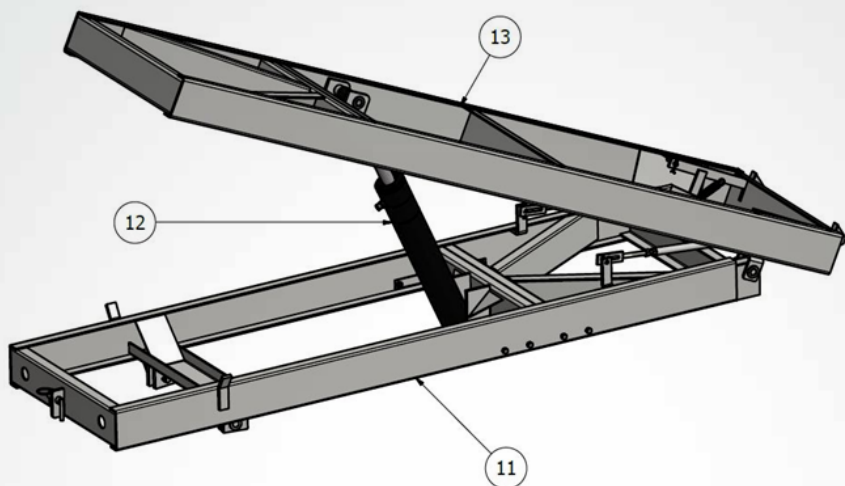
Carroceria

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
1	3117	Tampa Lateral 2 TON	2
	3118	Tampa Lateral 2 TON UVA	
	3120	Tampa Lateral 3 TON	
	3119	Tampa Lateral 3,5 TON	
	3121	Tampa Lateral 4 TON	
	3122	Tampa Lateral 5 TON	
	3123	Tampa Lateral 5 TON Ceboleira	
	3124	Tampa Lateral 6 TON	
	3125	Tampa Lateral 8 TON	
2	3022	Pino Lateral 2 TON UVA	2
	3023	Pino Lateral 2 TON, 3 TON	
	3024	Pino Lateral 3,5 TON	
	3025	Pino Lateral 4 TON, 5 TON	
	3026	Pino Lateral 5 TON Ceboleira	
	3027	Pino Lateral 6 TON, 8 TON	
3	3597	Pino Reto com Presilhas de Corrente	4
4	3485	Arruela Lisa 1/4" 2 TON, 3 TON	13
		Arruela Lisa 1/4" 4/ 5/ 6/ 8 TON	14
5	3430	Porca Sext. 1/4" 2/ 3 TON	64
		Porca Sext. 1/4" 4 TON	65
		Porca Sext. 1/4" 5 TON	75
		Porca Sext. 1/4" 5 TON Ceboleira	68
		Porca Sext. 1/4" 6/ 8 TON	89

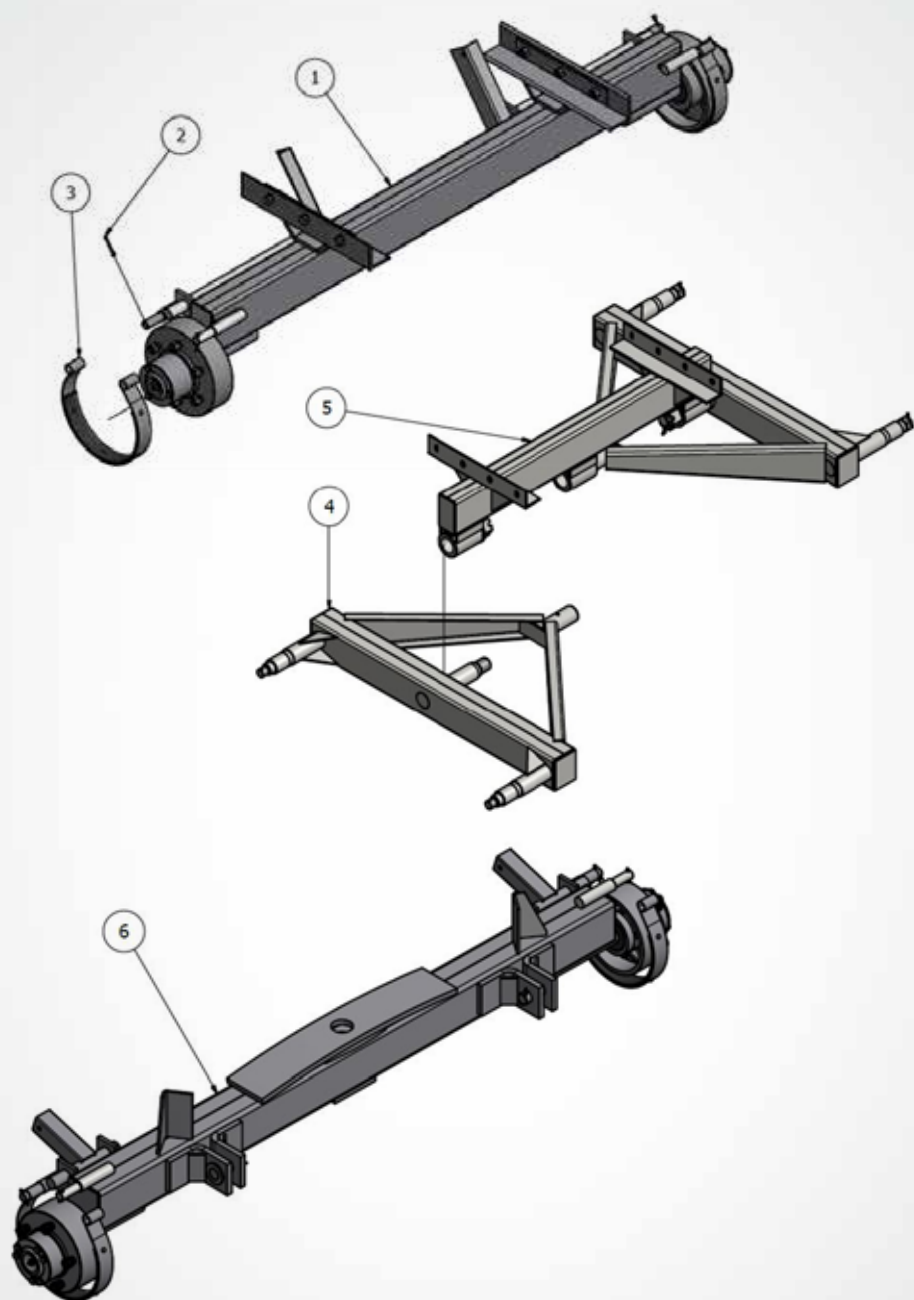
ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
6	2893	Faixa Lateral 2 TON	2
	2884	Faixa Lateral 2 TON UVA	
	2887	Faixa Lateral 3 TON	
	2885	Faixa Lateral 3,5 TON	
	2888	Faixa Lateral 4 TON	
	2889	Faixa Lateral 5 TON	
	2890	Faixa Lateral 5 TON Ceboleira	
	2891	Faixa Lateral 6 TON	
	2892	Faixa Lateral 8 ton	
7	2963	Meio 2 TON UVA	5
	2964	Meio 2/ 3 TON	
	2965	Meio 3,5 TON	
	2966	Meio 4/ 5 TON - Carreta 4 TON	
		Meio 4/ 5 TON - Carreta 5 TON	7
	2967	Meio 5 TON Ceboleira	10
	2968	Meio 6/ 8 TON	
8	3487	Arruela Lisa 1/4” ZB 2/ 3/ 4 TON	11
		Arruela Lisa 1/4” ZB 5 TON	13
		Arruela Lisa 1/4” ZB 5 CB/ 6/ 8/ TON	16
9	3431	Porca Sext. 1/4” ZB 2/ 3/ 4 TON	11
		Porca Sext. 1/4” ZB 5 TON	13
		Porca Sext. 1/4” ZB 5 CB/ 6/ 8 TON	16
10	2975	Olho Lateral 2/ 3 TON	2
	2976	Olho Lateral 3,5 TON	
	2977	Olho Lateral 4/ 5 TON	
	2978	Olho Lateral 5 TON CB	
	2979	Olho Lateral 6/ 8 TON	
11	4082	Parafuso Fran 1/4” x 2.1/2” 2/ 3/ 4 TON	15
		Parafuso Fran 1/4” x 2.1/2” 5 TON	17
		Parafuso Fran 1/4” x 2.1/2” 5 TON CB	10
		Parafuso Fran 1/4” x 2.1/2” 6/ 8 TON	20
12	4083	Parafuso Fran 1/4” x 2.1/4” 2/ 3/ 4 TON	40
		Parafuso Fran 1/4” x 2.1/4” 5 TON	48
		Parafuso Fran 1/4” x 2.1/4” 5 TON CB	42
		Parafuso Fran 1/4” x 2.1/4” 6/ 8 TON	58
13	4086	Parafuso Fran 1/4” x 3” ZB 2/ 3/ 4 TON	11
		Parafuso Fran 1/4” x 3” ZB 5 TON	13
		Parafuso Fran 1/4” x 3” 5 CB/ 6/ 8 TON	16
14	2895	Faixa Traseira 2 TON	1
	2894	Faixa Traseira 2 TON UVA	
	2896	Faixa Traseira 3 TON	
	2897	Faixa Traseira 3,5 TON	
	2898	Faixa Traseira 4/ 5 TON	

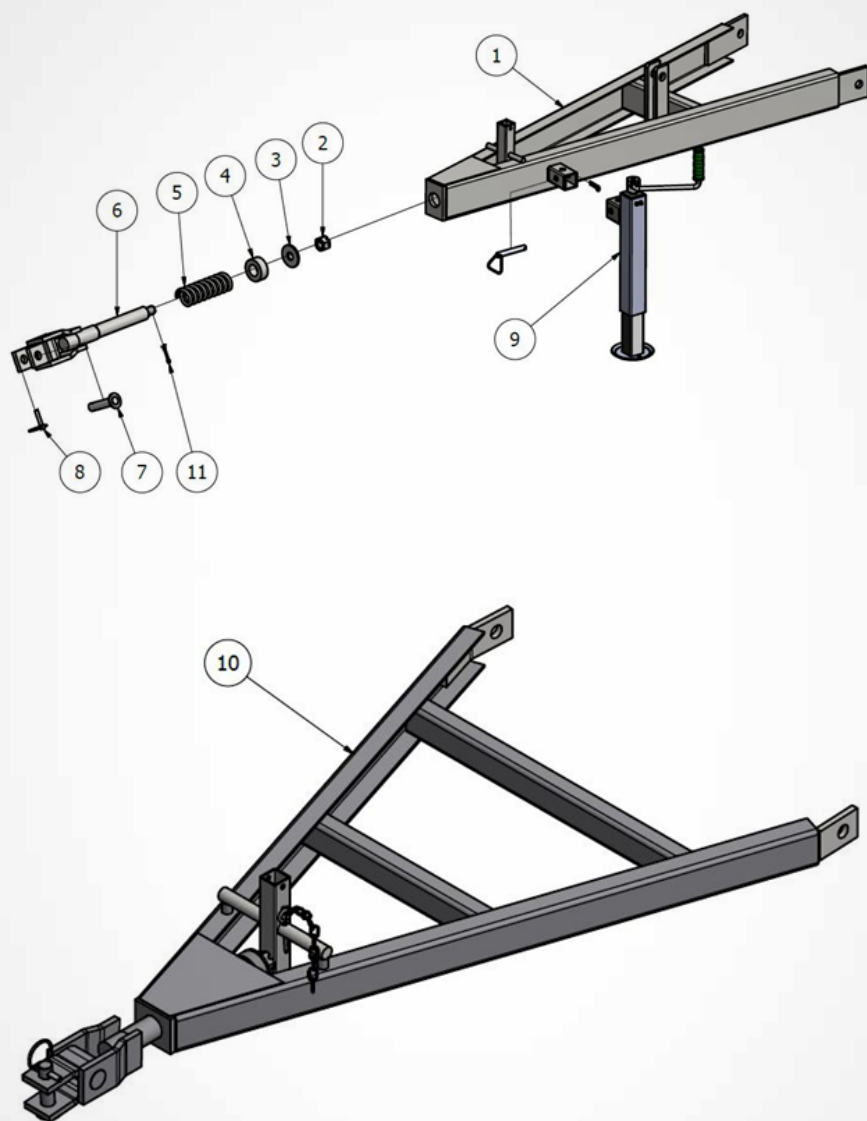
ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
14	2899	Faixa Traseira 5 TON CB	1
	2900	Faixa Traseira 6/ 8 TON	
15	2984	Olho Traseiro 2 TON UVA	2
	2985	Olho Traseiro 2/ 3 TON	
	2986	Olho Traseiro 3,5 TON	
	2987	Olho Traseiro 4/ 5 TON	
	2988	Olho Traseiro 5 TON Ceboleira	
	2989	Olho Traseiro 6/ 8 TON	
16	2727	Dobradiça s/ Furação 2/ 3/ 4 TON	8
		Dobradiça s/ Furação 5 TON	10
		Dobradiça s/ Furação 5 CB/ 6/ 8 TON	13
17	3434	Porca Sext. 5/16” 2/ 3/ 4 TON	26
		Porca Sext. 5/16” 5 TON	30
		Porca Sext. 5/16” 5 CB/ 6/ 8 TON	36
18	4095	Parafuso Fran 5/16” x 2.1/2” 2/ 3/ 4 TON	22
		Parafuso Fran 5/16” x 2.1/2” 5 TON	26
		Parafuso Fran 5/16” x 2.1/2” 5 CB/ 6/ 8 TON	32
19	2726	Dobradiça c/ Furação	3
20	3594	Contrapino Ferro 3/16” x 1.1/2”	3
21	3141	Tampa Traseira 2 TON	1
	3142	Tampa Traseira 2 TON UVA	
	3144	Tampa Traseira 3 TON	
	3143	Tampa Traseira 3,5 TON	
	3145	Tampa Traseira 4/ 5 TON	
	3146	Tampa Traseira 5 TON Ceboleira	
	3147	Tampa Traseira 6/ 8 TON	
22	4088	Parafuso Fran 3/8” x 4.1/2” 2 TON	8
		Parafuso Fran 3/8” x 4.1/2” 3/ 4S/ 4RD	10
		Parafuso Fran 3/8” x 4.1/2” 4TD/ 4 2E/ 5	12
		Parafuso Fran 3/8” x 4.1/2” 5 CB/ 6 2E/ 8	14
		Parafuso Fran 3/8” x 4.1/2” 6 TD	16
23	3490	Arruela Lisa 3/8” 2 TON	22
		Arruela Lisa 3/8” 3/ 4S/ 4RD	24
		Arruela Lisa 3/8” 4 TD/ 4 2E/ 5	24
		Arruela Lisa 3/8” 5CB/ 6 2E/ 8	32
		Arruela Lisa 3/8” 6TD	36
24	4130	Porca Sext. 3/8” 2 TON	22
		Porca Sext. 3/8” 3/ 4S/ 4RD	24
		Porca Sext. 3/8” 4TD/ 4 2E/ 5	24
		Porca Sext. 3/8” 5 CB/ 6 2E/ 8	32
		Porca Sext. 3/8” 6TD	36

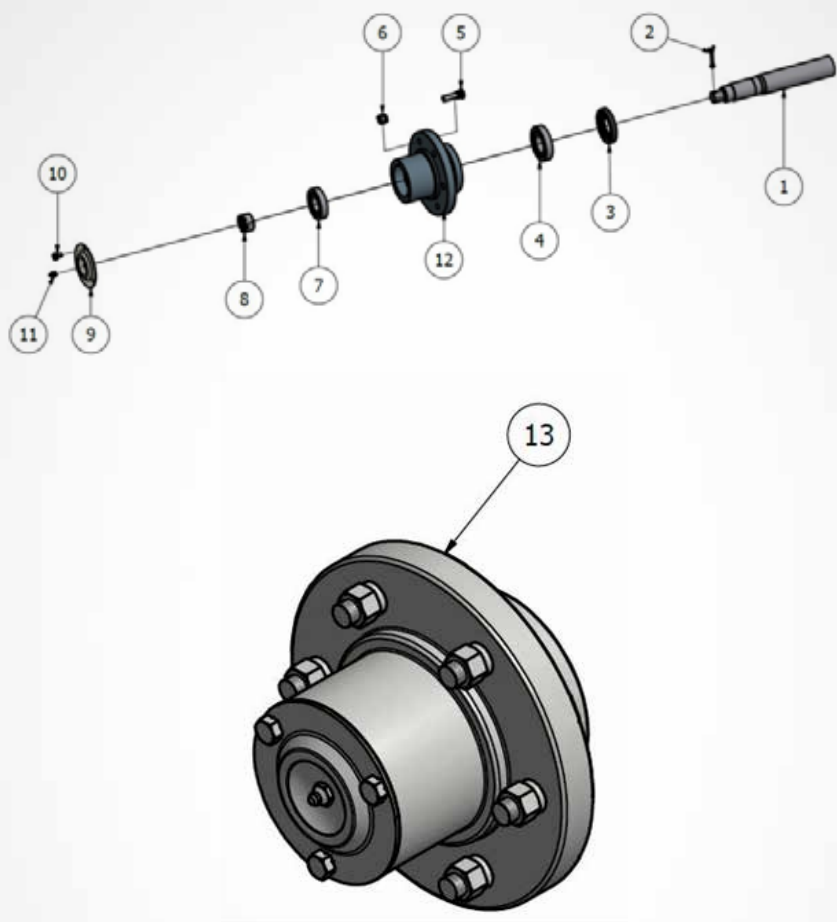
ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
25	4091	Parafuso Fran 3/8” x 7.1/2” 2/ 2 UVA	8
	4092	Parafuso Fran 3/8” x 8” 3 TON	10
	4087	Parafuso Fran 3/8” x 10” 4TD/ 4 2E	10
	4087	Parafuso Fran 3/8” x 10” 4S/ 4RD/ 5	12
	4092	Parafuso Fran 3/8” x 8” 5 CB	14
	4077	Parafuso Fran 1/2” x 9” 6 2E/ 8	14
	4077	Parafuso Fran 1/2” x 9” 6TD	16
26	3089	Parafuso Fran 3/8” x 4” 2/ 3 TON	6
		Parafuso Fran 3/8” x 4”	8
27	4084	Parafuso Fran 1/4” x 2 3/4”	6
28	2942	Maial 2 TON	1
	2943	Maial 3 TON	
	2944	Maial 3,5 TON	
	2945	Maial 4/ 5 TON	
	2946	Maial 5 TON CB	
	2950	Maial 6/ 8 TON	
29	4085	Parafuso Francês 1/4” x 2” 2/ 3 TON	3
		Parafuso Francês 1/4” x 2”	4
30	4096	Parafuso Francês 5/16” x 3”	4
31	2901	Ferro do Maial	2
32	3493	Arruela Lisa 5/16” ZB	2
33	4539	Jogo Correntes p/ Madeira	1
	6828	Jogo Correntes p/ Madeira 6/ 8/ CB	1
34	2615	Base 2 TON	1
	2616	Base 2 TON UVA	
	2617	Base 3 TON	
	2618	Base 4 TON 2E/ TD	
	2619	Base 4 TON S/ RD	
	2621	Base 5 TON 2E/ TD/ RD	
	2620	Base 5 TON Ceboleira	
	2622	Base 6 TON 2E	
	2623	Base 6 TON TD	
	2624	Base 8 TON	
35	3435	Porca Sext. 5/16” ZB	2

Carroceria com Sobre Caixa

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
1	2953	Maial p/ SC 2 TON	1
	2955	Maial p/ SC 3 TON	
	2954	Maial p/ SC 3,5 TON	
	2956	Maial p/ SC 4/ 5 TON	
	2957	Maial p/ SC 6/ 8 TON	
2	2901	Ferro do Maial	4
3	2980	Olho Lateral p/ SC 2/ 3/ 3,5 TON	2
	2981	Olho Lateral p/ SC 4/ 5 TON	
	2982	Olho Lateral p/ SC 6/ 8 TON	
4	2969	Meio p/ SC 2/ 3/ 3,5 TON	5
	2970	Meio p/ SC 4/ 5 TON	
		Meio p/ SC 4/ 5 TON	7
	2972	Meio p/ SC 6/ 8 TON	10
5	3028	Pino Lateral p/ SC 2/ 3/ 3,5 TON	2
	3029	Pino Lateral p/ SC 4/ 5 TON	
	3030	Pino Lateral p/ SC 6/ 8 TON	
6	3129	Tampa Lateral p/ SC 2 TON	2
	3132	Tampa Lateral p/ SC 3 TON	
	3131	Tampa Lateral p/ SC 3,5 TON	
	3133	Tampa Lateral p/ SC 4 TON	
	3134	Tampa Lateral p/ SC 5 TON	
	3135	Tampa Lateral p/ SC 6 TON	
	3136	Tampa Lateral p/ SC 8 TON	

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
7	2983	Olho Lateral Sobrecaixa	2
8	2973	Meio Sobrecaixa Carreta 2/ 3/ 3,5/ 4 TON	5
		Meio Sobrecaixa Carreta 5 TON	7
		Meio Sobrecaixa Carreta 6/ 8 TON	10
9	3031	Pino Lateral Sobrecaixa	2
10	5724	Sobrecaixa Lateral 2 TON	2
	3098	Sobrecaixa Lateral 3 TON	
	3099	Sobrecaixa Lateral 4 TON	
	3100	Sobrecaixa Lateral 4 TON Basc. Hidráulica	
	3101	Sobrecaixa Lateral 5 TON	
	3102	Sobrecaixa Lateral 5 TON Basc. Hidráulica	
	3103	Sobrecaixa Lateral 6 TON	
	3104	Sobrecaixa Lateral 8 TON	
11	2990	Olho Traseiro p/ SC 2/ 3/ 3,5 TON	2
	2991	Olho Traseiro p/ SC 4/ 5 TON	
	2992	Olho Traseiro p/ SC 6/ 8 TON	
12	3150	Tampa Traseira p/ SC 2 TON	1
	3151	Tampa Traseira p/ SC 3 TON	
	3154	Tampa Traseira p/ SC 3,5 TON	
	3152	Tampa Traseira p/ SC 4/ 5 TON	
	3155	Tampa Traseira p/ SC 6/ 8 TON	
13	2993	Olho Traseiro Sobrecaixa	2
14	5725	Sobrecaixa Traseira 2 TON	1
	3105	Sobrecaixa Traseira 3 TON	
	3106	Sobrecaixa Traseira 4/ 5 TON	
	3107	Sobrecaixa Traseira 6/ 8 TON	
15	6687	Cantoneira da Tampa Basculante	2
16	3148	Tampa Traseira Basculante 4/ 5 TON	1
17	6737	Meio 4/ 5 TON	1
18	6743	Pino Lateral Traseira	2
19	6739	Perfil U Tampa Traseira	1
20	6742	Articulação Superior da Basculante	2

Quadros

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
1	3083	Quadro Chassi 2 TON	1
	3069	Quadro Chassi 3 TON	
	3070	Quadro Chassi 3,5 TON	
	3071	Quadro Chassi 4 TON	
	3077	Quadro Chassi 5 TON CB	
	3075	Quadro Chassi 5 TON TD	
	3079	Quadro Chassi 6 TON TD	
2	3594	Contrapino Ferro 3/16” x 1.1/2”	2
3	4657	Pino de Engate Traseiro do Cabeçalho	2
4	3602	Contrapino com Trava 7/16”	1
5	4661	Pino de Engate Dianteiro do Cabeçalho	1
6	3019	Pino do Engate Chassi/Eixo 2E	1
7	2788	Engate Quadro/Eixo 2E	1
8	3072	Quadro Chassi 4 TON 2E	1
	3074	Quadro Chassi 5 TON 2E	
	3078	Quadro Chassi 6 TON 2E	
	3081	Quadro Chassi 8 TON 2E	
9	4827	Tirante 4/ 5/ 6 2E s/ Caracol	1
10	5766	Quadro Chassi Micro 1 TON	1
11	3076	Quadro Chassi 5 TON Basc	1
	3073	Quadro Chassi 4 TON Basc	
12	4025	Cilindro Hidráulico	1
13	3067	Quadro Carroceria 4 TON Basc	1
	3068	Quadro Carroceria 5 TON Basc	

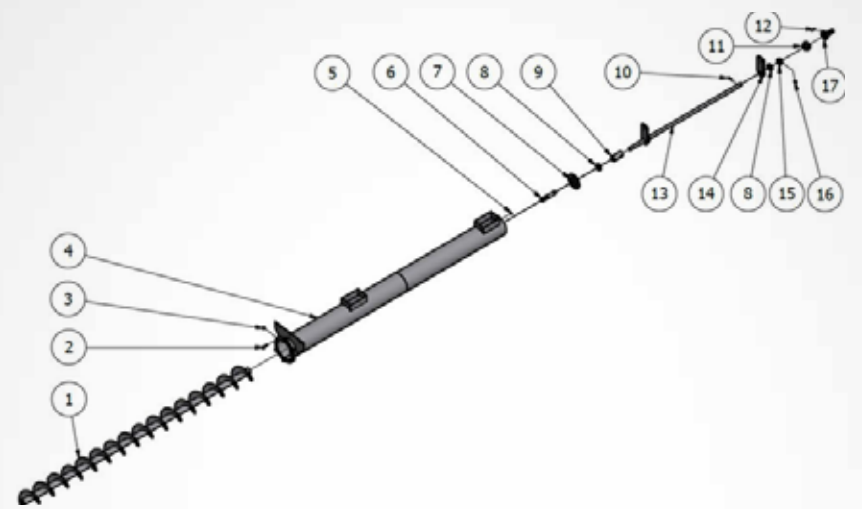
Eixos

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
1	4483	Eixo de Carreta 1 TON Micro c/ Freio	1
	2732	Eixo de Carreta 2 TON c/ Freio	
	2733	Eixo de Carreta 2 TON s/ Freio	
	2735	Eixo de Carreta 3 TON c/ Freio	
	2736	Eixo de Carreta 3 TON s/ Freio	
	2743	Eixo de Carreta 4 TON c/ Freio	
	3417	Eixo de Carreta 4 TON s/ Freio	
	2742	Eixo de Carreta 4/5 TON RD c/ Freio	
	2741	Eixo de Carreta 4/5 TON RD s/ Freio	
	2753	Eixo de Carreta 5 TON 2E Tras s/ Freio	
	2763	Eixo de Carreta 5 TON RD Ceboleira	
	6750	Eixo de Carreta 4/5 TON RD c/ Freio Basc.	
	6751	Eixo de Carreta 4/5 TON RD s/ Freio Basc.	
	2762	Eixo de Carreta 6 TON 2E Tras s/ Freio	
2	3594	Contrapino Ferro 3/16” x 1.1/2”	4
3	2676	Cinta de Freio 1/ 2/ 2,5/ 3/ 3,5/ 4/ 5/ 6/ 8	2
	2678	Cinta de Freio 4/ 5 TON RD	
4	4935	Balancim 5 TON TD	2
	1210	Balancim 6 TON TD	
5	2759	Eixo da Carreta 5 TON TD c/ Freio	1
	2754	Eixo da Carreta 5 TON TD s/ Freio	
	2771	Eixo da Carreta 6 TON TD c/ Freio	
	2765	Eixo da Carreta 6 TON TD s/ Freio	
	6745	Eixo da Carreta 5 TON TD c/ Freio Basc.	
	6746	Eixo da Carreta 5 TON TD s/ Freio Basc.	
6	2745	Eixo da Carreta 4 TON 2E Diant. c/ Freio	1
	2746	Eixo da Carreta 4 TON 2E Diant. s/ Freio	
	2755	Eixo da Carreta 5 TON 2E Diant. c/ Freio	
	2756	Eixo da Carreta 5 TON 2E Diant. s/ Freio	
	2768	Eixo da Carreta 6 TON 2E Diant. c/ Freio	
	2769	Eixo da Carreta 6 TON 2E Diant. s/ Freio	
	2775	Eixo da Carreta 8 TON 2E Diant. c/ Freio	

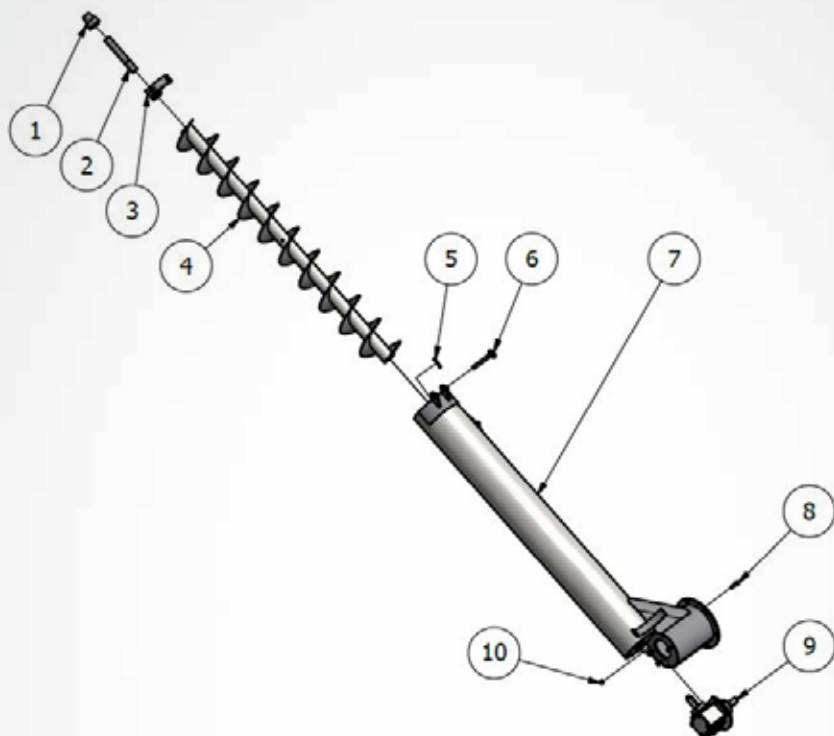
Cabeçalhos

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
1	2654	Cabeçalho 1 TON Micro c/ Freio	1
	2656	Cabeçalho 2 TON c/ Freio	
	2634	Cabeçalho 2 TON s/ Freio	
	2652	Cabeçalho 3 TON c/ Freio	
	2635	Cabeçalho 3 TON s/ Freio	
	2638	Cabeçalho 4/ 4 RD/ 5 RD/ 5 TD c/ Freio	
	2640	Cabeçalho 4/ 4 RD/ 5 RD/ 5 TD s/ Freio	
	2653	Cabeçalho 5 TON Ceboleira	
	2647	Cabeçalho 6 TON c/ Freio	
	2648	Cabeçalho 6 TON s/ Freio	
2	3423	Porca Sext. 1” Uns Castelo	1
3	6034	Arruela do Puxador	1
4	4060	Borracha	1
5	4692	Mola Puxador	1
6	3045	Puxador da Carreta c/ Freio	1
	4720	Puxador da Carreta s/ Freio	
7	3021	Pino do Puxador	1
8	3602	Contrapino com Trava 7/16”	1
9	4337	Macaco	1
10	2641	Cabeçalho 4/ 5/ 6/ 8 TON 2E c/ Freio	1
	2642	Cabeçalho 4/ 5/ 6/ 8 TON 2E s/ Freio	1
11	3594	Contrapino Ferro 3/16” x 1.1/2”	1

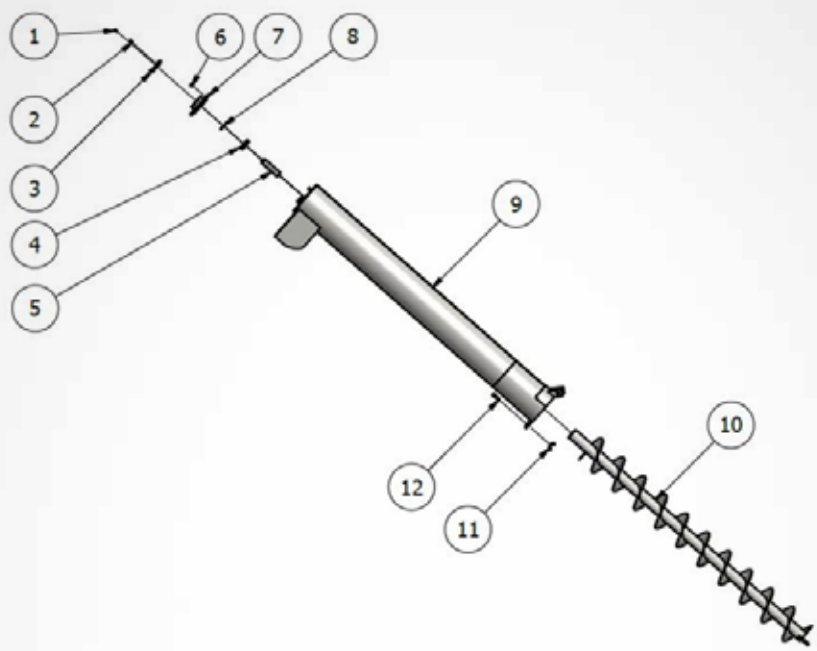
Cubo e Ponta de Eixo

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
1	3036	Ponta de Eixo p/ Carreta 1 TON Micro	2
	3037	Ponta de Eixo 2/ 3/ 3,5/ 4 2E	
	3041	Ponta de Eixo 4 RD/ 5 RD/ CB	
	3039	Ponta de Eixo 4/ 5 2E/ 6 2E	
	3043	Ponta de Eixo 8/ 4 TD/ 5 TD/ 6TD	
2	3594	Contrapino Ferro 3/16” x 1.1/2”	3
	3594	Contrapino Ferro 3/16” x 1.1/2” TANDEM	4

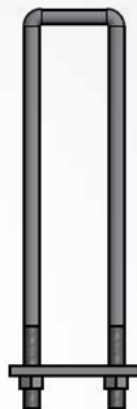
ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
3	3564	Retentor 5014 2/ 3/ 4 2E c/ ou s/ Freio	2
	3568	Retentor 5019 4/ 5 2E/ 6 2E c/ ou s/ Freio	
	3574	Retentor 5006 4/ 5/ 6 RD c/ ou s/ Freio	
	3565	Retentor 5140 5/ 6 TD c/ ou s/ Freio	
4	3740	Rolamento 6206-ZZ Micro	1
	3736	Rolamento 30207 Cubo 2/ 3/ 4 2E	
	4006	Rolamento 30208 Cubo 4/ 5 2E/ 6 2E	
	4996	Rolamento 30210 4/ 5/ 6 RD	
	3737	Rolamento 30209 TD c/ ou s/ Freio	
5	3419	Parafuso CRD 1/2” x 1.3/4”	6
	3418	Parafuso CRD 5/8” x 2.13/32” Rodado Duplo	
6	3428	Porca Sext. 1/2” UNF Conica	6
	3437	Porca Sext. 5/8” UNF Conica	
7	4166	Rolamento 6204-ZZ Micro	1
	3735	Rolamento 30206 Cubo 2/ 3/ 4 2E	
	3736	Rolamento 30207 Cubo 4/ 5 2E/ 6 2E	
	4006	Rolamento 30208 4/ 5/ 6 RD	
	3736	Rolamento 30207 TD c/ ou s/ Freio	
8	3423	Porca Sext. 1” Castelo	2
		Porca Sext. 1” Castelo TANDEM	4
	3424	Porca Sext. 1.1/2” Castelo Rodado Duplo	2
9	3138	Tampa Cubos Rodado Duplo	2
	3139	Tampa Cubos	2
		Tampa Cubos Tandem	4
10	3378	Parafuso Sext. 5/16 x 1/2”	3
11	3586	Bico Graxeiro 1/8”	1
12	2686	Cubo da Carreta 1 TON Micro c/ Freio	2
	2688	Cubo da Carreta 2/ 3/ 4 2E c/ Freio	
	2689	Cubo da Carreta 2/ 3/ 4 2E s/ Freio	
	2699	Cubo da Carreta 2/ 3/ 4 2E TON c/ Freio	
	2700	Cubo da Carreta 2/ 3/ 4 2E TON s/ Freio	
	2713	Cubo da Carreta 4/ 5/ 6 TON RD c/ Freio	
	2691	Cubo da Carreta 4/ 5/ 6 TON RD s/ Freio	
	2711	Cubo da Carreta 5/ 6/ 8 Dianteiro TD c/ Freio	4
	2716	Cubo da Carreta 5/ 6/ 8 Dianteiro TD s/ Freio	
13	2683	Cubo Completo 1 TON - Micro c/ Freio	2
	2684	Cubo Completo 2/ 3/ 3,5/ 4 2E TON c/ Freio	
	2685	Cubo Completo 2/ 3/ 3,5/ 4 2E TON s/ Freio	
	2698	Cubo Completo 4S/ 5/ 6 2E TON c/ Freio	
	2701	Cubo Completo 4S/ 5/ 6 2E TON s/ Freio	
	2690	Cubo Completo 4/ 5/ 6 TON RD c/ Freio	
	2692	Cubo Completo 4/ 5/ 6 TON RD s/ Freio	
	2710	Cubo Completo 5/ 6/ 8 Dianteiro TON TD c/ Freio	4
	1246	Cubo Completo 5/ 6/ 8 Dianteiro TON TD s/ Freio	

Caracol

Caracol Inferior

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
1	6890	Rosca Caracol Inferior	1
2	3363	Parafuso Sext. 1/2” x 2”	6
3	3422	Porca Sext. 1/2”	6
4	7092	Tubo Caracol Inferior	1
5	4130	Porca Sext. 3/8” UNC	3
6	6893	Eixo Pequeno Caracol	1
7	6897	Mancal Inferior Caracol	1
8	3740	Rolamento 6206-ZZ	3
9	6979	Bucha Longa 4 Furos	1
10	3504	Pino Elástico 10 x 50	1
11	2086	Acoplamento Engate	1
12	4070	Parafusso Allen 5/16” x 1”	3
13	6971	Eixo da Estria 4 TON	1
	7093	Eixo da Estria 5 TON	
	7094	Eixo da Estria 6 TON	
	7095	Eixo da Estria 8 TON	
14	6973	Mancal Eixo do Caracol	2
15	6974	Anel Encosto	2
16	3378	Parafuso Sext. 5/16” x 1/2”	2
17	2085	Engate do Cardan	1

Caracol de Saída Inferior

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
1	5486	Bucha Cônica	1
2	6923	Eixo 201	1
3	6924	Mancal Bucha	1
4	6920	Rosca Caracol Saída Inferior	1
5	3594	Contrapino Ferro 3/16" x 1.1/2"	1
6	6985	Pino de Giro	1
7	7096	Tubo Caracol Saída Inferior	1
8	3372	Parafuso Sext. 3/8" x 1.1/2"	4
9	6928	Caixa de Transmissão do Caracol	1
10	4130	Porca Sext. 3/8"	4

Caracol de Saída Superior

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
1	3586	Bico Graxeiro 1/8”	1
2	3376	Parafuso Sext. 1/4” x 1/2”	3
3	6969	Tampa Mancal	1
4	3735	Rolamento 30206	1
5	6965	Pino Encaixe	1
6	4130	Porca Sext. 3/8”	3
7	6968	Mancal de Saída	1
8	6966	Arruela do Pino	1
9	6952	Tubo de Saída Superior Caracol	1
10	6960	Rosca Caracol Saída Superior	1
11	1367	Porca Borboleta 3/8 UNC ZB	1
12	3372	Parafuso Sext. 3/8” x 1.1/2” UNC	1

Kit Fixação

TIPO DE CARRETA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
Carreta 2 TON	4858	Kit de Fixação 2T	4
Carreta 3 TON	4663	Kit de Fixação 3T	6
Carreta 4/ 4RD TON	4785	Kit de Fixação 4T	6
Carreta 4 2E TON	4858	Kit de Fixação 2T	2
	4859	Kit de Fixação 5T	4
Carreta 4 TD TON	4859	Kit de Fixação 5T	6
Carreta 5RD/ TD/ CB TON	4859	Kit de Fixação 5T	6
Carreta 5 CB TON	4859	Kit de Fixação 5T	6
Carreta 5 2E TON	4876	Kit de Fixação 2E	2
	4859	Kit de Fixação 5T	4
Carreta 6 2E TON	5070	Kit de Fixação 6T	4
	4876	Kit de Fixação 2E	2
Carreta 6 TD TON	5070	Kit de Fixação 6T	6
Carreta 8 2E TD TON	4876	Kit de Fixação 2E	2
	5070	Kit de Fixação 6T	4

CERTIFICADO DE GARANTIA

COMPRADOR

Nome: ______________________________

Endereço: ______________________________

Cidade: ______________________________

PRODUTO

Modelo: ______________________ Data de Fabricação: ______________

Número de Série: ______________________________

IMPORTANTE

Reclamações de garantia somente poderão ser atendidas se o presente certificado for devidamente preenchido no ato da compra. O presente certificado deve ser apresentado a cada reivindicação de garantia, acompanhado da nota fiscal de compra.

A Garantia, aqui expressa, é de responsabilidade do revendedor do produto ao seu cliente. Não deve, portanto, ser objeto de entendimento direto entre cliente e fábrica.

As condições a seguir são básicas e serão consideradas sempre que o revendedor submeter ao julgamento da TRITON qualquer solicitação de Garantia.

1. A TRITON garante este produto somente ao primeiro comprador, por um período de 6 (seis) meses, a contar da data de entrega.

2. Quaisquer acessórios, que não sejam de nossa exclusiva fabricação, não são abrangidos por esta garantia.

3. A Garantia cobre exclusivamente defeitos de material e/ou fabricação, sendo que a mão-de-obra, frete e outras despesas não são abrangidas por este certificado, pois são de responsabilidade do revendedor.

4. A Garantia torna-se nula quando for constatado que o defeito ou danos resultaram de uso inadequado do equipamento, ou da inexperiência do operador.

5. Fica excluído da Garantia o produto que sofrer reparos ou modificações em oficinas que não pertencem a nossa rede de revendedores.

6. Os defeitos de fabricação e/ou material, objetos desta Garantia, não constituirão em nenhuma hipótese, motivo para rescisão de contrato de compra e venda ou para indenização de qualquer natureza.

NOTA:

TRITON MÁQUINAS AGRÍCOLAS. Reserva-se o direito de introduzir modificações nos projetos e/ ou de aperfeiçoá-los, sem que isso importe em qualquer obrigação de aplicá-los em produtos anteriormente fabricados.

Guarde este certificado.

Data de Venda: ______________________ ______________________________

Nota Fiscal Nº: ______________________ Carimbo e Assinatura do Revendedor